



LONGITUD ESTIMADA:
101.989. Km

Superficie de Rodadura

Tipo	Km	%
Asfaltado	23.752	23.29
Afirmado	5.253	5.15
Sin Afirmar	72.289	70.88
Trocha	0.000	0.00
Pav. Basico	0.000	0.00
Pav. Rigido	0.695	0.68
Total	101.989	100.00
Proyectado	00.000	00.00

Longitud por Provincia

Prov.	Tipo Sup.	Km	%
Contralmirante Villar	Existente	61.517	60.32
	Proyecto	00.000	00.00
Sullana	Existente	0.008	0.01
	Proyecto	00.000	00.00
Tumbes	Existente	40.464	39.67
	Proyecto	00.000	00.00



LEYENDA

Ferrocarriles
 Tipo Ferrocarril
 Privado, F. Carpa - Condrocha
 Privado, F. Santa Clara - Capamariquilla
 Privado, F. Southern Peru
 Publico, F. Central
 Publico, F. Huancayo - Huancavelica
 Publico, F. Sur Oriental
 Publico, F. Tacna - Arica
 Publico, F. del Sur
 Publico, Metro de Lima - Linea 1
 Estaciones Ferroviarias

Superficie Vial
 Asfaltado, Autopista
 Asfaltado, Doble Via
 Asfaltado, Una Via
 Pav. Rigido, Doble Via
 Pav. Rigido, Una Via
 Pav. Basico, Una Via
 Afirmado, Autopista
 Afirmado, Doble Via
 Afirmado, Una Via
 Sin Afirmar, Una Via
 Emboquillado, Una Via
 Trocha, Autopista
 Trocha, Una Via
 Base, Autopista
 Base, Una Via
 Sub Base, Autopista
 Proyectado, Autopista
 Proyectado, Una Via

Red Vial Departamental
 Superficie Rodadura
 Pavimento de Concreto
 Afirmado
 Sin Afirmar
 Trocha Carrocable
 Proyectado

Red Vial Vecinal
 Red Vial Vecinal

Puentes
 P. Provincial
 P. Distal
 P. CC. Pobladors
 P. Principales
 P. Ros Secundarios
 P. Peajes (RVN)

Red Vial Nacional
 Superficie Vial
 Asfaltado, Doble Via
 Asfaltado, Una Via
 Pav. Rigido, Doble Via
 Pav. Rigido, Una Via
 Pav. Basico, Una Via
 Afirmado, Autopista
 Afirmado, Doble Via
 Afirmado, Una Via
 Sin Afirmar, Una Via
 Emboquillado, Una Via
 Trocha, Autopista
 Trocha, Una Via
 Base, Autopista
 Base, Una Via
 Sub Base, Autopista
 Proyectado, Autopista
 Proyectado, Una Via

Red Vial Departamental
 Superficie Rodadura
 Pavimento de Concreto
 Afirmado
 Sin Afirmar
 Trocha Carrocable
 Proyectado

Red Vial Vecinal
 Red Vial Vecinal

Puentes
 P. Provincial
 P. Distal
 P. CC. Pobladors
 P. Principales
 P. Ros Secundarios
 P. Peajes (RVN)